

NOTICE DE MONTAGE DU GUIDON MULTI-POSITIONS

Classic e.NOV®

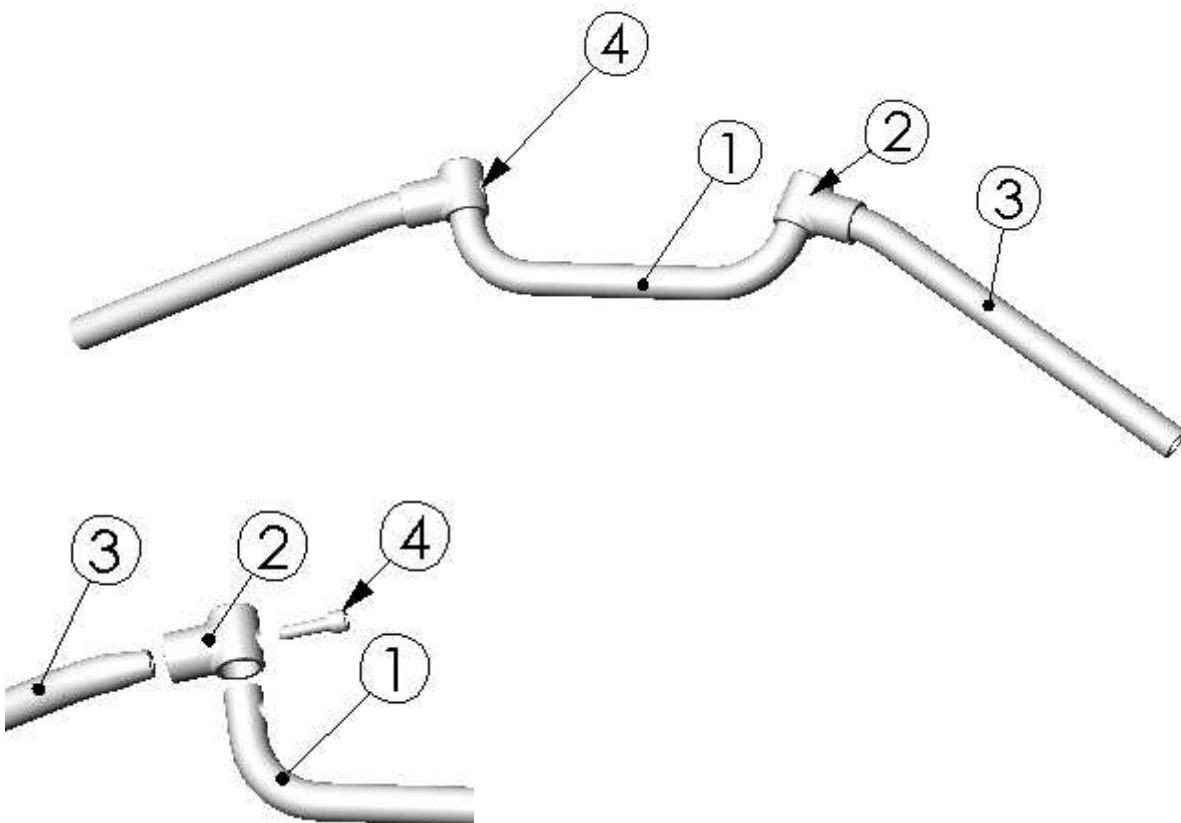
Les guidons **e.NOV®** sont des modèles déposés.
La conception et la fabrication est française. Pour votre sécurité nous avons sélectionné les meilleurs aluminiums 7010 T6, et 7075 T6 (résistance 60 kg/mm²).

Une seule vis par côté est utilisée pour le réglage du guidon.

- Pour régler l'inclinaison des poignées (3), desserrez la vis (4) de deux tours environ. Tapez sur la tête de la vis (4) à l'aide d'un maillet en bois ou en téflon, le cône de la poignée (3) se libère et permet de régler l'inclinaison. Resserrez la vis (4) (au couple maxi de 18 Nm) en maintenant la poignée (3) dans la position désirée. Recommencez la même opération de l'autre côté.
- Après avoir déterminé le réglage idéal, vous pouvez couper les deux poignées (3) aux deux extrémités de façon identique.
- En cas de chute, pour votre sécurité, changer la partie endommagée.
- Pour garder à votre guidon la noblesse et l'éclat de l'aluminium poli, il est nécessaire d'utiliser de temps en temps suivant l'utilisation de votre moto un produit adapté à l'entretien de l'aluminium.

La société e.NOV® vous remercie de la confiance que vous lui accordez, et souhaiterait avoir des photos de votre moto équipée du guidon e.NOV® pour enrichir la galerie photo du site internet.

Bonne route avec **e.NOV®**



En cas d'échange, ne seront repris uniquement que les marchandises protégées dans leurs emballages d'origine.

Attention toutes pièces abîmées ou portant des marques de montage ne seront pas échangées.

Les frais de port restent à la charge du client.